



REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO DEI TRASPORTI TERRESTRI

CARTA DI CIRCOLAZIONE - PARTE I

Registration Certificate. Part I; Registreringsattest. Del I; Permiso de Circulación. Parte I; Rekisteröintilidistus. Osa I; Certificat d'Immatriculation. Partie I; Kentekenbewijs. Deel I; Certificado de Matricula. Parte I; Registreringsbeviset. Del I; Zulassungsbescheinigung. Teil I; Αδεια Κυκλοφορίας. Μέρος I.

N° (A)

(B) 1999



N (A) 2

(D.1) IVECO ML 75 E (ML 80 E 14)

(D.2)
(D.3)

(E) ZCFAB0A10C

(F.1)
(F.2) 7490 (F.3) 10990 (G)

(I) 01.07.2004

(J) N2

(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE
-USD DI TERZI

(J.2) F2 (FURGONE CON SPONDA
POSTERIORE CARICATRICE)

(K) KU098447UPMN/03

(L) 2 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)

(O.1) 3500 (O.2)

(P.1) 3908 (P.2) 100,00 (P.3) GASOL

(P.5) FIAT 8040.45

(Q) (S.1) 3 (S.2)

(U.1) (U.2)

(V.1) (V.2)

(V.3) (V.5)

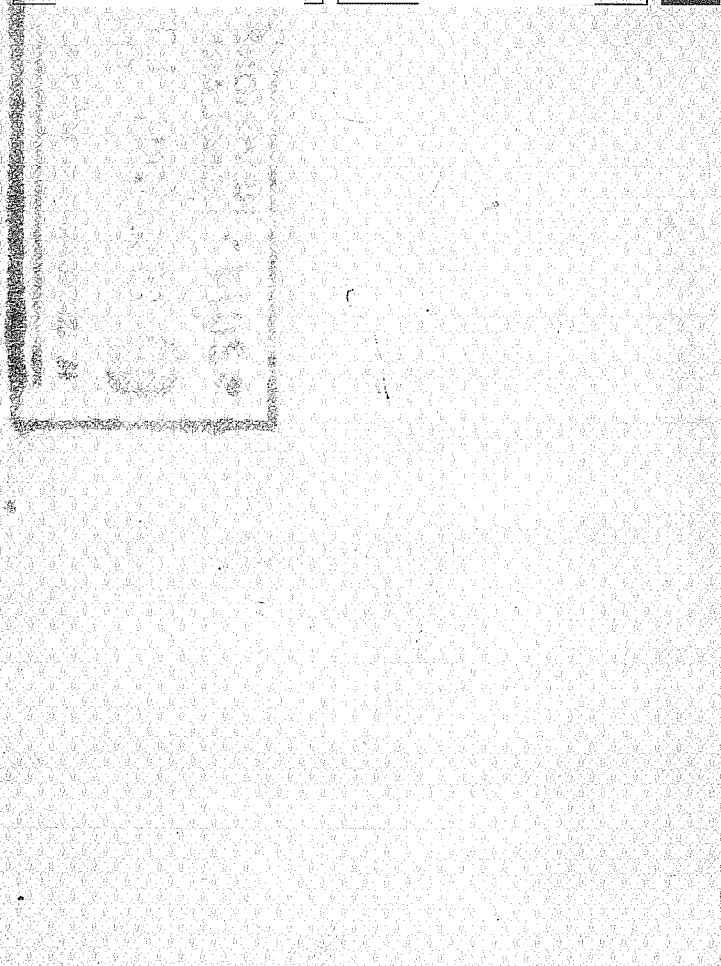
(V.7)
(V.9) 96/1 CE

IMPOSTA
DI BOLLO
ASSOLTA
IN MODO
VIRTUALE

N° (A) 3

PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE
AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 29.07.2004
GIA' TARGA (R.F.GERMANIA)
CERTIFICATO DI APPROVAZIONE.
DATA 11.06.2004 (10MN113763))
LUNGHEZZA 7,840 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 2790 KG
TIPO CAMBIO: MECCANICO
PNEUMATICI:
225/75 R 17,5 (128/126L) S.D.
PROV.DALLA GERMANIA GIA' TARGA HROT82
61 DEL 07.12.99. SPONDA SORENSEN X1A
1000 N.34991.DA SOTTOPORRE A REVISIO
NE PRIMA DI ESSERE POSTO IN CIRCOLA
ZIONE.
M.O. N. 10MN113763 DEL 11.06.2004
RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE -
96/1 CE
MASSE MAX AMMESSE-ASSE ANT.KG. 03600
ASSE POST.KG. 05400

N° (A) 4



A/ /25.01.2019

K6NVMM

IL VEICOLO NON E' AUTORIZZATO AL TRAINO AI FINI AMMINISTRATIVI.

* * * * *

LATINA, 05.02.2019

AG. 6295

ITARI ARMONIZZATI di omologazione del tipo (se disponibile) di assi: (mm) poli con massa totale superiore a 3.500 kg, ripara agli assi della massa massima a carico tecnica ammissibile: se 1 (kg) se 2 (kg), se del caso se 3 (kg), se del caso se 4 (kg), se del caso se 5 (kg), se del caso massima a rimorchio tecnicamente ammissibile: orchio frenato (kg) orchio non frenato (kg) Indrata (cm³) lenza netta massima (kw) (se disponibile) o di combustibile o di alimentazione jime nominale (giri/min⁻¹) mero di identificazione del motore / tipo del lore potenza/massa in kw/kg (solo per i motocicli) Il veicolo idere mero di posti a sedere, compreso quello del iducante mero di posti in piedi (se del caso). massima (km/h) nora: solo termo (dB(A)) jime del motore (giri/min⁻¹) colo in marcia (dB(A)) i gas di scarico: (g/km o g/kWh) (g/km o g/kWh) (g/km o g/kWh) + NOx (g/km) nicolato per i motori diesel (g/km o g/kWh) fficiente di assorbimento corretto per motori sel (giri/min⁻¹) (g/km) sumo di combustibile in ciclo misto (l/100 km) azione della classe ambientale di omologazio- GE: dicitura recante la versione applicabile in della direttiva 70/220/CEE o della direttiva 77/CEE. el serbatoio o dei serbatoi di carburante (in

03CT 160046

2014 REVISIONE REGOLARE
25 GEN 2014 LT 01
IL FUNZIONARIO U.M.C.

LT/000/E2K
REVISIONE DEL 28/02/2015
ESITO REGOLARE
LTO001CD01N

REVISIONI (Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)

REVISIONE DEL 05/02/2005
ESITO REGOLARE
RM/000/H7W

REVISIONE DEL 14/09/2004
ESITO REGOLARE
RM/000/HDZ

REVISIONE DEL 31/10/2005
ESITO RIPETERE
RM/000/HGX

60R7 433506

REVISIONE DEL 22 DIC 2012
ESITO REGOLARE
RM/000/HGX

REVISIONE DEL 19/07/2011
ESITO REGOLARE
RM/000/HPP

REVISIONE DEL 11/05/2010
ESITO REGOLARE
RM/000/HGX

Forma 22/12/11